

## **Příloha č. 1**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení,  
hodnocení ekonomické efektivity a výkon  
autorského dozoru**

**„Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná  
včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H.  
Dvořiště – Č. Budějovice“**

Datum vydání: 22. 7. 2020

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Předmět zadání .....	3
1.2	Hlavní cíle stavby.....	3
1.3	Umístění stavby.....	4
1.4	Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) .....	4
<b>2.</b>	<b>PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1	Závazné podklady pro zpracování .....	4
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
4.1	Všeobecně .....	5
4.2	Organizace výstavby .....	7
4.3	Železniční přejezdy .....	8
4.4	Železniční svršek a spodek .....	8
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	11
4.6	Zabezpečovací zařízení.....	12
<b>4.7</b>	<b>Ostatní objekty .....</b>	<b>13</b>
4.8	Životní prostředí .....	13
4.9	Geodetická dokumentace .....	14
4.10	Smluvní zajištění a dokladová část .....	22
4.11	Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě .....	23
<b>5.</b>	<b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>26</b>
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>28</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) na investiční výstavbu stavby „**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice**“, v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb., O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. DUSP bude zpracována dle požadavků zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a Vyhlášky č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb v platném znění a zároveň podle směrnice GR 11/2006 O dokumentaci pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH viz bod 5.1.4), činnost koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru.

Součástí díla je zajištění rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení předmětného přejezdu v souladu se Zákonem 266/1994 o drahách a Vyhláškou 177/1995 stavební a technický řád drah.

- 1.1.2 Před zahájením projekčních prací bude jako součást plnění díla projednána a zadokumentována možnost zrušení předmětných přejezdů s náhradou objízdovými komunikacemi v souladu se SM 86 Pro rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad účinnou od 9.9.2019.
- 1.1.3 Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání společného povolení, v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Dokumentace bude zpracována podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
- 1.1.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby bude zpracována podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., přílohy č. 4, O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění a zároveň v podrobnosti podle Směrnice SŽDC 11/2006, příl. 2.
- 1.1.5 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd.).
- 1.1.6 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.7 Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu globál do 20 mil. Kč. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.2. Zadavatel si vyhrazuje právo rozhodnout o rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby. V případě, že dle požadovaného rozsahu stavby dojde k překročení částky 20 mil. Kč nebo stavba nedosáhne ekonomické efektivity, bude přistoupeno k redukci rozsahu stavby o objekty, které bezprostředně nesouvisí s hlavním záměrem stavby.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

Cílem stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“ je rekonstrukce opotřebovaných částí konstrukcí a zařízení

dráhy, (zejména železničního svršku) a zvýšení jejich životnosti. Dále pak zvýšení bezpečnosti uživatelů přejezdu (P5578).

### 1.3 Umístění stavby

<b>Kraj:</b>	Jihočeský
<b>Okres:</b>	České Budějovice
<b>Katastrální území:</b>	Včelná
<b>Traťový úsek:</b>	TU 1691 Železniční trať č. 196 Horní Dvořiště - České Budějovice dle JŘ (TTP: 706A),
<b>Číslo traťového a definičního úseku:</b>	1691I1 ŽST Včelná, 169118 Včelná – odb. Rožnov
<b>Místo křížení</b>	14325/III. - silnice III.třídy

### 1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

<b>Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.</b>	Celostátní
<b>Kategorie dráhy podle TSI INF</b>	P6 F4
<b>Součást sítě TEN-T</b>	ANO
<b>Číslo trati podle Prohlášení o dráze</b>	241 00
<b>Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu</b>	706A
<b>Číslo trati podle knižního jízdního řádu</b>	196
<b>Traťová třída zatížení</b>	D3
<b>Maximální traťová rychlost</b>	100 km/h
<b>Trakční soustava</b>	25kV/50Hz
<b>Počet traťových kolejí</b>	jednokolejná trať

Správcem zařízení je OŘ Plzeň

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň, které si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých Správ OŘ Plzeň, a které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Aktualizované geodetické a mapové podklady včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP v rozsahu km 110,400 – km 112,300, s platností zaměření k datu dle VD, poskytne Objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Případná aktualizace a doměření geodetických a mapových podkladů je předmětem díla Zhotovitele a Zhotovitel si je nacení.
- 2.1.3 Stávající evidenční listy přejezdů P5578 v km 111,662.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2 V rámci zpracování stupně DUSP je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známe a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.4 Dokumentace pro stavební povolení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1 a přílohy č. 2, společně s pokynem SŽDC PO-07/2019-GR s účinností od 16.5.2019, schválený č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019.
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.6 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.7 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“.
- 4.1.8 V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železnic, státní organizace, ČD a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.9 Návrh technického řešení bude proveden v souladu s metodickým pokynem „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 platným od 1.10.2019.
- 4.1.10 Projednání přípravy stavby bude probíhat v souladu se směrnicí SM 62. Před zahájením projekčních prací Zhotovitel prověří soulad s platným územním plánem a následně svolá vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.

Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina.

- 4.1.11 Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem výběru /umístění / upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným výrobní porady za účelem projednání technického řešení.
- 4.1.12 V průběhu zpracování projekčních prací svolá Zhotovitel výrobní porady, na kterých bude projednán a odsouhlasen návrh technického řešení. Přijatý návrh technického řešení bude prostřednictvím Zadavatele rozeslán k připomínkám všem dotčeným složkám v souladu se SM 62. Po obdržení připomínek Zpracovatel vypracuje návrh na vypořádání připomínek (Stanovisko projektanta).
- 4.1.13 Následně Zhotovitel zajistí svolání jednání o Závěrečném projednání návrhu vypořádání a zapracování připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. v souladu se směrnici SM 62. Návrh vypořádání připomínek (Stanovisko projektanta) bude všem pozvaným zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude vyhotoven zápis s konečným vypořádáním připomínek, součástí zápisu bude prezenční listina. Zhotovitel zajistí zapracování zadavatelem **přijatých připomínek do Dokumentace**. Součástí projektové dokumentace bude Zápis ze závěrečného projednání, včetně prezenční listiny i Stanovisko projektanta k připomínkám.
- 4.1.14 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.15 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávána problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 4.1.16 V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.17 V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby se Zhotovitel zavazuje provést neprodleně aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.18 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.19 Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.20 Zhotovitel v rámci zpracování díla navrhne takové zařízení a řešení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace na své náklady. Stanovisko o ověření interoperability bude součástí dokumentace.
- 4.1.21 Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DUSP

a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
- e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání objednatelům zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění.

4.1.22 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro společné povolení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). **Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.**

4.1.23 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

4.1.24 **Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravně inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras, odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.**

## 4.2 Organizace výstavby

4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.2.2 V období květen – září bude navržen harmonogram na stavebních pracích prováděných v rámci výlukové činnosti v rozsahu 05:00 – 22:00 hod ve dvousměnném pracovním režimu s cílem zkrácení výluk a tím minimalizace omezení dopravy a snížení nákladů na NAD.

4.2.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

4.2.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;

- při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
  - stručný rozsah prací;
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
  - přístup mechanizace;
  - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.2.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.6 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

### 4.3 Železniční přejezdy

#### 4.3.1 Popis stávajícího stavu

##### 4.3.1.1 Železniční přejezd v km 111,662 (P5578)

Na koleji č. 1 je uvnitř koleje vložena užitá celopryžová konstrukce Strail délky 9,60 m. Z obou vnějších stran je konstrukce vozovky s živičným krytem dotažena ke kolejnici. Poslední rok opravy 2016. Železniční svršek na přejezdu tvoří pražce dřevěné r. 2016, kolejnice 49 E1 r. 2016, upevnění ZT žebrové, tuhé se svěrkami Žs 4. Na koleji č. 2 je přejezdová konstrukce typu Trutnov délky 9,60 m, poslední rok opravy 2000. Železniční svršek na přejezdu tvoří pražce dřevěné r. 2000, kolejnice 49 E1 r. 2000, upevnění ZT žebrové, tuhé se svěrkami Žs 4. Na pravé straně je ve vzdálenosti 25 m od osy koleje č. 2 osazen kolmo na osu komunikace šterbinový žlab.

#### 4.3.2 Požadavky na nový stav

##### 4.3.2.1 Železniční přejezd v km 111,662 (P5578)

Stávající přejezd bude rozšířen o jeden chodník před přejezdem a bude od silnice oddělen zeleným pásem. V celé šířce přejezdu (9,60 m) bude vybudována nová polymerová přejezdová konstrukce přes obě koleje, osazená do celopryžových závěrných zídek (vnější panely k závěrným zídům délky 1950 mm). Z důvodu zabránění vstupu veřejnosti do průjezdného průřezu dráhy (zkracování přístupu od přejezdu k nástupišti) vpravo trati za přejezdem bude umístěna „Plošná zábrana proti vstupu do kolejíště“. Konstrukce bude projektovaná pro extrémní zatížení silničním provozem. U chodníku je možno použít přejezdovou konstrukci přizpůsobenou pěšímu provozu. Vpravo trati ve vzdálenosti cca 25 m od osy krajní koleje se nachází stávající šterbinový žlab vedoucí kolmo na osu komunikace. Tento šterbinový žlab zůstane ponechán ve stávajícím stavu bez úprav. Blíže ke kolejím na stejné straně trati bude doplněna nová prahová vpust.

### 4.4 Železniční svršek a spodek

#### 4.4.1 Popis stávajícího stavu

##### 4.4.1.1 Železniční svršek – úsek od ZV6 do KO v km 112,481 přes přejezd v km 112,223 (P5579)

Jedná se o jednokolejný traťový úsek v délce 600 m. Kolej je od ZV6 vedená pravým směrovým složeným obloukem, který vychází z hlavní větve obloukové výhybky č. 6. Tento pravý oblouk je složen z poloměrů  $R_1=275$  m a  $R_2=300$  m. Na tento složený oblouk navazuje v inflexu (bodě obratu) v km 112,207 levý oblouk o poloměru  $R_3=472$  m. V přechodnici tohoto oblouku leží v km 112,223 přejezd (P5579).

## Popis jednotlivých oblouků

Oblouk	Poloměr oblouku (m)	Směr oblouku	Km od	Km do	Přechodnice/vze stupnice 1 (m)	Přechodnice/vze stupnice 2 (m)	Délka oblouku (m)	Převýšení (mm)	Pozn.
R1	275	P	111,880	111,994	0	0	114,22	110	Z výh.6
R2	300	P	111,994	112,207	0	80	132,52	110	Slož. obl
R3	472	L	112,207	112,481	60	60	153,87	84	Inflex

Železniční svršek v dotčeném úseku tratě je soustavy S 49 a je tvořen převážně z kolejnic tvaru „49 E1“ a z betonových pražců SB8, rozdělení „d“ z roku 1986, upevnění žebrové pružné se sponami SKL 24 (KS). Kolejové lože šterkové otevřené, v místě přejezdu zapuštěné. Přejezd je umístěn v levé přechodnici. V celém úseku je zřízena bezстыková kolej s pražcovými kotvami na každém 3. pražci.

### 4.4.1.2 Železniční svršek v ŽST Včelná

- Výhybka č. 6 OBLJ S49 1:14 -760 (379/215) Lp; pražce dřevěné, 1.generace, EM přestavník, CZ, EOv, vložena 1999, BK.
- Přípojný pole před výhybkou č. 6; pražce betonové SB8 r. 1984, kolejnice 49 E1 r. 2018, pružné upevnění SKL24 v délce 340 m (od výhybky č. 6 km 111,880 – 112,223 po přejezd).
- Přípojný pole za výhybkou č. 6 přímý směr – pražce dřevěné r. 1999, svěrky Žs4. Kolejnice 49 E1 r. 1999 v délce 15 m, dále pražce SB8 r. 1984, pružné upevnění SKL12, kolejnice 49 E1 r. 1999 až k přejezdu v km 111,662, dále pražce dřevěné r. 1999 až k výhybce č. 4 v délce 195 m (od konce výhybky č. 6 km 111,826 – 111,631 po začátek výhybky č. 4).
- Přípojný pole za výhybkou č. 6 odbočný směr – pražce dřevěné r. 1999, svěrky Žs4, kolejnice 49 E1 r. 1999 v délce 105 m (od konce výhybky č. 6 km 111,826 – 111,721 po konec výhybky č. 5).
- Výhybka č. 4 OBLJ S49 1:12 - 500 (535/258) Pp; pražce dřevěné, 1. generace, EM přestavník, CZ, EOv, vložena 1997, BK.
- Přípojný pole za výhybkou č. 4 přímý směr – pražce dřevěné r. 1999, svěrky Žs4, kolejnice 49 E1 r. 1999 v délce 25 m, dále pražce SB8 r. 1984, svěrky Žs3 + SB8 r. 2008, pružné upevnění SKL12, kolejnice 49 E1 r. 1997, jedná se o celou kolej č. 1 v délce 586 m (od konce výhybky č. 4 km 111,589 – 111,003 po konec výhybky č. 2).
- Přípojný pole za výhybkou č. 4 odbočný směr – pražce dřevěné r. 1999, svěrky Žs4, kolejnice 49 E1 r. 1999 v délce 25 m, dále pražce SB8 r. 2004, svěrky Žs4, kolejnice 49 E1 r. 2004, jedná se o celou kolej č. 3.

### 4.4.1.3 Železniční spodek – úsek od ZV6 do KO v km 112,481 přes přejezd v km 112,223 (P5579)

Ve stávajícím stavu je provedena sanace a odvodnění železničního spodku z roku 1997, kdy byla realizována rekonstrukce ŽST Včelná včetně části tohoto úseku. Bohužel není zachována projektová dokumentace.

Stávající odvodnění je řešeno na levé straně otevřeným v části úseku nezpevněným a v části úseku zpevněným příkopem z tvárníc TZZ4. Na pravé straně je odvodnění řešeno pomocí příkopových žlabů UCB. Odvodnění přejezdu je řešeno trativodem.

### 4.4.1.4 Železniční spodek v ŽST Včelná

Ve stávajícím stavu je provedena sanace a odvodnění železničního spodku z roku 1997, kdy byla realizována rekonstrukce ŽST. Bohužel není zachována projektová dokumentace. Pro návrh nových sanací a odvodnění žádáme využít stávající šachty, které jsou plně funkční - v terénu jsou viditelné a jejich polohy je nutné zjistit místním šetřením.

#### 4.4.1.5 Nástupiště

V železniční stanici Včelná jsou 2 nástupiště, jednostranné nástupiště číslo 1, u koleje číslo 2, má délku 104 m a jednostranné poloostrovní nástupiště číslo 2, u koleje číslo 1, má délku 144 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 550 mm.

#### 4.4.2 **Požadavky na nový stav**

##### 4.4.2.1 Železniční svršek – úsek od ZV6 do KO v km 112,481 přes přejezd v km 112,223 (P5579)

V tomto úseku bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku v soustavě S49 od ZV výhybky č. 6 do km cca 112,200 (do místa přechodu pražců SB8 na B91S/2 před přejezdem P5579). Materiál bude použit nový. Pražce betonové B91S/2 rozdělení „c“ nebo „u“, kolejnice 49 E1 v dlouhých pasech dl. 75 m, kolejové lože štěrkové otevřené (v obvodu stanice zapuštěné), v celkové délce 340 m (od výhybky č. 6 km 111,880 – 112,220 po přejezd).

Součástí rekonstrukce železničního svršku bude provedení úpravy GPK obou protisměrných oblouků s inflexním bodem, tzn. až do km 112,481, včetně demontáže a montáže přejezdové konstrukce přejezdu (P5579) v km 112,223.

##### 4.4.2.2 Železniční svršek v ŽST Včelná

Rozsah rekonstrukce žel. svršku v ŽST Včelná je uveden v následujících bodech.

- Rekonstrukce výhybky č. 4 – nová výhybka odpovídajícího typu pro rychlost min. 60/50km/h S49 2. generace na betonových pražcích.
- Rekonstrukce výhybky č. 6 – nová výhybka odpovídajícího typu pro rychlost min. 60/50km/h S49 2. generace na betonových pražcích.
- V případě neprovedení rekonstrukce železničního svršku od ZV výhybky č. 6 do km cca 112,200 požadujeme zřídit přípojně pole za ZV výhybkou č. 6 směrem do tratě – pražce betonové B91S, kolejnice 49 E1 dl. 75 m, v celkové délce 75 m.
- Rekonstrukce staniční koleje č. 1 v celkové délce 195 m (od konce výhybky č. 6 km 111,826 – 111,631 po začátek výhybky č. 4). Pražce betonové B91S/2 rozdělení „c“ nebo „u“, kolejnice 49 E1 v dlouhých pasech dl. 75 m, kolejové lože štěrkové zapuštěné. Přípojně pole za výhybkou č. 4 v koleji č. 1 (přímý směr) – pražce betonové B91S/2 rozdělení „c“ nebo „u“, kolejnice 49 E1 v dlouhých pasech dl. 75 m, kolejové lože štěrkové zapuštěné, v celkové délce 75 m.
- Výměna kolejnic 49 E1 v dlouhých pasech dl. 75 m a výměna tuhého upevnění se svěrkami ŽS3 za pružné upevnění Skl 24 ve staniční koleji č. 1 v délce 586 m (od konce výhybky č. 4 km 111,589 – 111,003 po konec výhybky č. 2).
- Rekonstrukce staniční koleje č. 2 v celkové délce 180 m (od konce výhybky č. 6 km 111,826 – 111,721 po konec výhybky č. 5 a od začátku výhybky č. 5 km 111,694 po konec nástupiště km 111,620). Pražce betonové B91S/2 rozdělení „c“ nebo „u“, kolejnice 49 E1 v dlouhých pasech dl. 75 m, kolejové lože štěrkové zapuštěné.
- Přípojně pole za výhybkou č. 4 v koleji č. 3 (odbočný směr) – pražce betonové B91S/2 rozdělení „c“ nebo „u“, kolejnice 49 E1, kolejové lože štěrkové zapuštěné, v celkové délce 25 m.

##### Alternativní návrh - úprava „budějovického“ zhlaví od konce nástupiště (km cca 111,620)

Vzhledem ke složitým směrovým poměrům na budějovické straně v ŽST Včelná by bylo vhodné zpracovat variantní řešení, které by zahrnovalo zjednodušení směrových poměrů, možnost zvýšení rychlostí, vložení jednoduchých výhybek bez transformací a výhodnější směrové a výškové trasování komunikace na přejezdu P5578.

V tomto alternativním návrhu by se jednalo o tyto zásadní úpravy:

- Rekonstrukce koleje č. 1 a 2, včetně úpravy geometrické polohy koleje.
- Posun koleje 1 a 2 na přejezdu P5578, úprava poloměrů oblouků.

- Rekonstrukce výhybky č. 6 a náhrada stávající obloukové výhybky novou jednoduchou výhybkou.
- Projednání zrušení a snesení kusé koleje č. 4 a výhybky č. 5.

#### 4.4.2.3 Železniční spodek – úsek od ZV6 do KO v km 112,481 přes přejezd v km 112,223 (P5579)

Ve stávajícím stavu je provedena sanace a odvodnění železničního spodku z roku 1997. Z tohoto důvodu není sanace železničního spodku v tomto úseku požadována. Rovněž stávající odvodnění je dostatečně kapacitní a funkční. Jeho rekonstrukce není nutná a není požadována.

#### 4.4.2.4 Železniční spodek v ŽST Včelná

Ve stávajícím stavu je provedena sanace a odvodnění železničního spodku z roku 1997, kdy byla realizována rekonstrukce ŽST. Bohužel není zachována projektová dokumentace.

Primárně není sanace železničního spodku požadována. Doporučujeme provést doplňkový GTP za účelem stanovení současných únosností zemní pláně a pláně žel. spodku a zjištění stavu konstrukčních vrstev.

Pro případný návrh nových sanací a odvodnění žádáme využít stávající šachty, které jsou plně funkční - v terénu jsou viditelné a jejich polohy je nutné zjistit při místním šetření.

## 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

### 4.5.1 Popis stávajícího stavu

#### 4.5.1.1 Trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz.

Všechny výhybky ve stanici, s výjimkou výhybky č. 3, jsou vybaveny elektrickým ohřevem výhybek. Ohřev výhybek je napojen z kioskové trafostanice, která je připojena z trakčního vedení. Čidlo teploty kolejnice je umístěno u výhybky číslo 4. Čidlo vlhkosti je namontováno přímo na kiosku trafostanice. Ovládání je provedeno v kioskové trafostanici a spojené s ovládacím rozvaděčem ve služební místnosti.

V zájmovém území stavby (jak v oblasti výhybek, tak na přejezdu v km 111,662) se nacházejí podzemní kabelové trasy ve správě SEE Plzeň, jejichž poloha je patrná z přiložené kopie polohopisného plánu. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50–70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu.

### 4.5.2 Požadavky na nový stav

#### 4.5.2.1 Pokud dojde v rámci rekonstrukce výhybek ke změně jejich polohy nebo typu, bude nutné provést rekonstrukci EOv. V případě změny kilometrické polohy výhybek či konstrukčních prvků na přejezdu, bude nutné řešit projekčně úpravu trakčního vedení. Pro projekt a následnou realizaci přejezdu je důležité následující: Dodržet vzdálenost všech součástí přejezdového zařízení od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dle ČSN 34 1530 ed.2., vzdálenost přejezdových zařízení od neživých částí trakčního vedení (např. trakčních podpěr) na veřejně přístupném místě minimálně 2,5 m.

V rámci stavby bude nutné upravit případné změny křivosti a výšky trolejového vedení v prostoru stavby na normovaný stav. V celém úseku stavby provést regulaci výšky TV tak, aby byla nad přejezdem dosažena normová výška trolejového drátu nad TK (postupný náběh výšky s dosažením co nejmenších sklonů).

Z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE Plzeň upozorňujeme, že ŽST Včelná je elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25 kV AC s ochranným pásmem 7 m. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce.

- 4.5.2.2 Z důvodu možné kolize s obcházejícím vedením vysunout nové výstražníky dále od osy přejezdu.

## 4.6 Zabezpečovací zařízení

### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

#### 4.6.1.1 Přejezd v km 111,662 (P5578)

Na přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice se kříží celostátní dráha s komunikací III. třídy číslo 14325 (Nádražní ulice) ve správě SÚS Jihočeského kraje. Přejezd se nachází na zhlaví dopravní Včelná směr České Budějovice, je dvoukolejný a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami kategorie PZS 3ZBI typu PZZ – EA od firmy AŽD Praha. Zařízení je umístěno v přízemí technologické budovy vpravo před přejezdem. PZS bylo uvedeno do provozu v roce 2016. PZS je ovládáno počítači náprav typu AzF prostřednictvím staničního zabezpečovacího zařízení dopravní Včelná. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP výpravčího DOZ HD ČB. PZS je osazeno dvěma výstražníky s pohonem závor. Traťová rychlost je 70 km/h. Technologická budova je umístěna na pozemku p. č. 799/2 v k. ú. Včelná, a je v majetku Správy železnic, státní organizace.

#### 4.6.1.2 Dopravní technologie ŽST Včelná

Železniční stanice Včelná leží v km 111,614 trati celostátní dráhy Horní Dvořiště – České Budějovice. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Trať je elektrizována, trakční proudová soustava je jednofázová 25 kV, 50 Hz. Nejvyšší traťová rychlost je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 metrů. Sídlem přednosti PO je stanice České Budějovice. V mezistaničním úseku Včelná – České Budějovice a Včelná – Kamenný Újezd u Českých Budějovic je TZZ 3. kategorie – integrované automatické hradlo typu AH-ESA-04(H) bez oddílových návěstidel.

Ve stanici je připojena dráha-vlečka číslo 2135, vlečka Včelná, zaústěna do dráhy celostátní výhybkou č. 3 v km 111,009 trati Horní Dvořiště – České Budějovice.

Stanice je vybavena SZZ 3. kategorie – elektronické stavědlo ESA 11 (s panely EIP a jednotkami PMI), se závislými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou, s funkcí VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) k vyhodnocení nedovoleného projetí návěstidel L, S1, S2, S3, L1a, L2, S, obsluhované z JOP. Stanice je dálkově ovládána z pracoviště DOZ HD ČB. Stanici je možné dálkově ovládat i z pracoviště výpravčího v Horním Dvořišti.

V ŽST Včelná jsou 2 nástupiště, jednostranné nástupiště číslo 1, u koleje číslo 2, má délku 104 m a jednostranné poloostrovní nástupiště číslo 2, u koleje číslo 1, má délku 144 m.

Všechny výhybky ve stanici, s výjimkou výhybky č. 3 jsou vybaveny elektrickým ohřevem výhybek.

#### 4.6.1.3 SZZ ŽST Včelná

V mezistaničním úseku Včelná – České Budějovice je TZZ 3. kategorie – integrované automatické hradlo typu AH-ESA-04(H) bez oddílových návěstidel. Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav. V mezistaničním úseku Včelná – Kamenný Újezd u Českých Budějovic je TZZ 3. kategorie – integrované automatické hradlo typu AH-ESA-04(H) bez oddílových návěstidel. Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav.

Stanice je vybavena SZZ 3. kategorie – elektronické stavědlo ESA 11 (s panely EIP a jednotkami PMI), se závislými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou, s funkcí VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) k vyhodnocení nedovoleného projetí návěstidel L, S1, S2, S3, L1a, L2, S, obsluhované z JOP. Stanice je dálkově ovládána z pracoviště DOZ HD ČB. Stanici je možné dálkově ovládat i z pracoviště výpravčího v Horním Dvořišti. Výhybky č. 4 (v km 111,631) a č. 6 (v km 111,880) jsou

ústředně stavěné a dálkově ovládané prostřednictvím JOP v Českých Budějovicích nebo v Horním Dvořišti, jsou osazeny čelistovým závěrem.

#### 4.6.2 Požadavky na nový stav

##### 4.6.2.1 Přejezd v km 111,662 (P5578)

Rekonstrukcí přejezdu v km 111,662 nesmí dojít ke změně parametrů přejezdu z hlediska tabulky přejezdu dle normy ČSN 34 2650 ed.2. Při rozšíření přejezdu o samostatný chodník oddělený od pozemní komunikace zeleným pásem, bude stávající technologie PZS doplněna novými výstražníky pro chodník doplněné závory. V této souvislosti bude prověřena kapacita stávajících baterií tak, aby vydržely jako záložní napájecí minimálně 8 hodin. Světelné skříně výstražníků budou plastové s nerozbitnými optikami. Dále nejbližší část výstražníku nebo jeho nosné konstrukce musí být ve vzdálenosti min. 0,5 m a max. 2,0 m od vozovky (u komunikace bez zpevněné části krajnice). Od nových výstražníků bude položena nová kabelizace do technologické budovy. Stavební úpravy okolo přejezdu musí vzít v úvahu dané zabezpečovací zařízení. Kolem výstražníků musí zůstat plocha pro údržbu. V případě umístění odvodnění je nutné naprojektovat kolem výstražníků servisní plošiny.

##### 4.6.2.2 SZZ ŽST Včelná

Úpravy SZZ vyplynou z typu vkládaných výhybek a jejich přestavníků (popř. i jejich posunu) a přepočtu PZS (P5578) v km 111,662 vyvolaného rozšířením o chodník.

### 4.7 Ostatní objekty

#### 4.7.1 Požadavky na nový stav

##### 4.7.1.1 Přístupový chodník, úprava terénu

Od přejezdu P5578 bude k nástupišti u výpravní budovy přiveden nový bezbariérový přístupový chodník o šířce min. 2 m, doplněný zábradlím. Dále budou provedeny nezbytné terénní úpravy v prostoru vpravo trati od konce nástupiště k chodníku u přejezdu. Součástí těchto terénních úprav bude i odstranění staré nástupištní hrany u koleje č. 2.

### 4.8 Životní prostředí

#### 4.8.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území, významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a územního systému ekologické stability.
- Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č. j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce SSZ. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude

vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

- 4.8.2 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- 4.8.3 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.8.4 Ochrana vod – budou vypracovány zásady pro nakládání se závadnými látkami (zjednodušený havarijný plán). Havarijný plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Upozorňujeme, že stavba je situována v ochranném pásmu podzemního vodního zdroje 2b stupně „Vidov vrty Vi 1, Vi 2“.
- 4.8.5 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.8.6 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

## 4.9 Geodetická dokumentace

### Všeobecná ustanovení

- 4.9.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.9.2 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění, společně s Pokynem SŽDC PO-O7/2019-GŘ „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.5.2019.
- 4.9.3 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení železničních mapových podkladů (ŽMP) v rozsahu do hranic dráhy zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG). Případnou aktualizaci a doměření geodetických a mapových podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.9.4 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.
- 4.9.5 V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
  - o stabilizace bodů vytyčovací sítě,
  - o zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě,
  - o geometrické plány,
  - o geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
  - o vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK. (Pokud bude součástí stavby výměna železničního svršku)
- 4.9.6 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č. j. 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost od 1. 9. 2019). Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

- 4.9.7 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č. j. 41530/2019-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1. 9. 2019), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitřni-předpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-předpisy>)
- 4.9.8 Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole č. j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1. 4. 2018) (dokument je umístěn na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitřni-předpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-předpisy>).
- 4.9.9 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. SŽG poskytne nestavební projekt koleje pro vyřešení návazností.**

#### 4.9.10 Geodetická dokumentace

- 4.9.10.1 Ustanovení Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace, společně s Pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019 se použijí v následujícím znění:

##### **ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

Obsah:

- I. 1 Technická zpráva
- I. 2 Majetkoprávní část
- I. 3 Návrh vytyčovací sítě
- I. 4 Koordinační vytyčovací výkres
- I. 5 Obvod stavby
- I. 6 Geodetické a mapové podklady
- I. 7 Geometrické plány

##### **I. 1 Technická zpráva**

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č. j. 59 792/99-029 ze dne 20. 10. 1999, v platném znění;
- b) Zhodnocení Objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů;
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy;
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
  - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby;
  - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.);
  - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.);
  - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření;

- ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Technická zpráva musí být ověřena UOZI, který zároveň složil zkoušku G-02 nebo G-03

## **I. 2 Majetkoprávní část**

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována v souladu s požadavky předpisu SŽDC M20/MP013 „Záborový elaborát“ (č.j. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15, účinnost od 22. ledna 2020); uvedený dokument včetně všech příloh je umístěn na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/onas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>

Obsah a forma dat záborového elaborátu se do doby uveřejnění datového standardu VFZE řídí požadavky stanovenými Směrnicí GŘ č. 11/2006 ze dne 30.6.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GŘ „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.5.2019. Datový standard VFZE bude pro potřeby zpracování záborového elaborátu průběžně uveřejňován na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

Na pozemcích ČD Zhotovitel v součinnosti s Objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

**Majetkoprávní část bude obsahovat:**

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
  - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
  - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
  - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).
  - Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. v rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
  - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
  - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
  - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic,
  - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
  - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
  - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
  - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
- d) Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- e) Klad mapových listů katastrální mapy
- f) Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- g) Předběžný výkres výkupu pozemků

- Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného Správou železnic,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány

ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

### **I. 3 Návrh vytyčovací sítě**

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožnit užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 a přiměřeně dokument SŽDC M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“ (č. j. 39342/2018-SŽDC-GR-O15, účinnost od 3. 8. 2018).

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
  - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
  - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
  - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

#### **I. 4 Koordinační vytyčovací výkres**

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

Koordinační vytyčovací výkres musí být ověřen ÚOZI dodavatele.

## **I. 5 Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení).

Obvod stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
  - obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD,
  - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
  - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic a pozemků ve vlastnictví ČD podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektové dokumentaci určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).
- Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

## **I. 6 Geodetické a mapové podklady**

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem.

Součástí díla bude případné doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem SŽDC M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“ (č. j. 39342/2018-SŽDC-GR-O15).

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškový systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC a Pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽDC M20/MP007.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (\*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (\*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu \*.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (\*.txt),
- g) případné další podklady.
- h) listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

### ***I. 7 Geometrické plány***

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). v případě aplikace zákona o urychlení výstavby [27] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vázících se k nemovité věci,
- b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
  - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
  - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
  - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v \*.txt formátu),
  - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC)
  - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
  - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
  - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

4.9.10.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

4.9.10.3 Případné doplnění od objednatelů převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG).

4.9.10.4 V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

4.9.10.5 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

## 4.10 Smluvní zajištění a dokladová část

4.10.1 Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

- u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“
- u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

*Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.*

- 4.10.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.10.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 4.10.4 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.
- 4.10.5 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.10.6 Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložení pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.
- 4.10.7 Minimální rozsah přehledů pro:
  - projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
  - projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
  - projednání se správcí inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
  - Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
  - Dokladová část životní prostředí

#### **4.11 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě**

- 4.11.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se

jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora:

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
- kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
- účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
- prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničář a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.),
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

#### **Stanovené činnosti koordinátora BOZP**

4.11.2 Určený Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. vše v platném znění zejména tyto činnosti:

a) zpracovat a předat zadavateli stavby:

- před nabytím právní moci stavebního povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),
- přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- zhotoviteli projektu a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek

- výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby,
- b) zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektu, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP,
- c) navrhnout zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
- nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesouladů“,
  - technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
  - do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- d) předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,
- e) dbát, aby doporučené řešení bylo vždy:
- technicky realizovatelné,
  - v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
  - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby,
- f) poskytovat:
- odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
  - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
  - odbornou podporu zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy,
- g) účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
- h) při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
- charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
  - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
  - ochranu cestující veřejnosti, zaměstnanců SŽDC, s. o. a třetích osob nacházejících se na staveništi,
  - bezpečnostní pásma, zabezpečení staveniště a stavby,
  - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
  - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
  - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
  - skladování materiálů a manipulace s nimi,
  - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
  - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
  - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi,

- i) zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců toto zdokumentoval, předat všem příslušným projektantům a zpracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované SŽDC.

#### 4.11.3 Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- a) koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky,
- b) respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě,
- c) seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné,
- d) všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností,
- e) může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. v případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby,
- f) není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy,
- g) ústní informací, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby,
- h) plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- i) plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- j) při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby,
- k) bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavatele stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

- 5.1.3 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací. Vzhledem k provozování linky č. 7 MHD DP České Budějovice po komunikaci Nádražní ve Včelné je nutné projednat úpravu obsluhy linky č. 7 a dopravní opatření s PČR a orgány samosprávy.
- 5.1.4 Budou dořešeny majetkoprávní záležitosti - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovnňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovnňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.“
- 5.1.5 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017 č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

#### 5.1.6 Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

##### **Ekonomické hodnocení bude zpracováno:**

podle Rezortní metodiky hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, alternativní metodou dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury čl. IV. odst. 2f).

#### 5.1.7 Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) - dle platné metodiky Správy železnic, státní organizace) včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání  
*Počet vyhotovení:*
  - 2x v listinné podobě, soupřevy 1 – 2 s označením k PŘÍPOMÍNKÁM
  - 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)
- Dokumentace se zpracovává s připomínkami pro společné stavební povolení včetně úplného veřejnoprávního projednání a výkazu výměr a nezbytných příloh k projednání. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby. Počet vyhotovení: 1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma  
*Počet vyhotovení:* 6x v listinné podobě, soupřevy 1 – 6  
1x otevřená forma, 2x TreeINFO, 2x uzavřená forma
- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.  
*Počet vyhotovení:*  
5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
  - 3x kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu
  - 3x podepsaný souhrnný rozpočet stavby
  - Majetkoprávní část par 1-6 součástí Dokladové části
  - 6x plán BOZP + CD
  - 6x manuál údržby + CD

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č. j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář

projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

- 5.1.8 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic, státní organizace aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic, státní organizace a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek Správy železnic, státní organizace (GR, SSZ, OR). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.
- 5.1.9 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz>

Vypracovala: Ing. Miroslava Zralá  
Dne: 22. 7. 2020

Dne: 27-07-2020  
Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]